



AMORTISSEURS HYDRAULIQUES REGLABLES

OEM / HP

Les amortisseurs réglables sont la meilleure solution lorsque les paramètres ne sont pas totalement définis ou lorsque certaines données sont susceptibles d'être modifiées.

La force d'amortissement peut être modifiée en tournant la molette de réglage, ce qui permet de s'adapter à de nombreuses conditions de fonctionnement.

Caractéristiques et Avantages



Le système de réglage permet d'ajuster avec précision l'amortissement désiré, puis de bloquer en position le vernier de réglage.



Les orifices internes procurent la décélération la plus efficace, ce qui réduit la force de choc.



Les corps filetés facilitent le montage et augmentent la surface de dissipation thermique.



Les modèles standard peuvent fonctionner de -10°C à $+80^{\circ}\text{C}$ tandis que les huiles et joints spéciaux permettent de travailler de -30°C à $+100^{\circ}\text{C}$.



Le procédé de traitement de surface ENICOTE assure une protection efficace contre la corrosion.



La diversité de la gamme permet de s'adapter à la quasi totalité des applications.



Le contrôle qualité très strict garantit la fiabilité et une durée de vie élevée.



Des modèles non réglables calibrés en fonction d'une application sont disponibles (CBOEM).



OEM PETITS MODELES OEM PETITS MODELES

Les **OEM Petits Modèles** sont adaptés aux charges légères et moyennes. Ils répondent aux besoins de miniaturistes des équipements.

Pages 16 - 17



OEM GRANDS MODELES OEM GRANDS MODELES

Les **OEM Grands Modèles** sont disponibles en filetage métriques. Les diamètres d'alésage vont de 20 à 50 mm. Ils sont destinés aux charges élevées.

La gamme **LROEM** est destinée aux vitesses lentes à partir de 0,08 m/sec et forces de propulsion élevées jusqu'à 17 760 N.

Pages 18 - 19

EM
TS
ES
EM
TS
ES
EM
TS
ES
EM
TS
ES
EM
TS
ES
EM

EM
DS
ES
EM
DS
ES
EM
DS
ES
EM
DS
ES
EM
DS
ES
EM

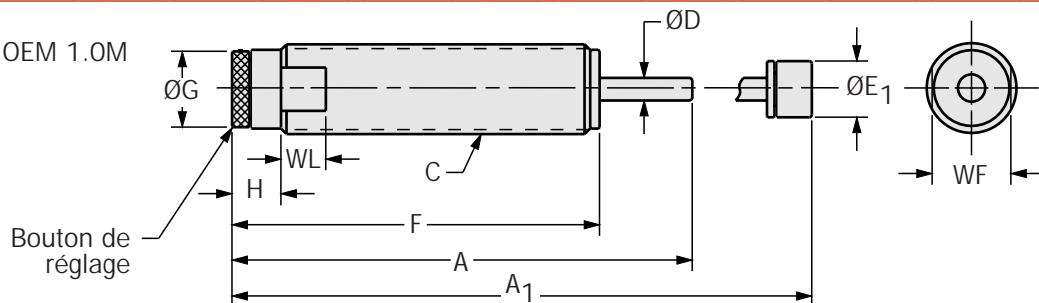


AMORTISSEURS HYDRAULIQUES REGLABLES

Caractéristiques

OEM Petits Modèles

OEM 0.1M → OEM 1.0M



Modèle	Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E _T) Energie maxi. par cycle Nm	(E _T C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F _p) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(F _D) Force de propulsion maxi. N	Poids (g)
						Extension N	Compression N		
OEM 0.1M (B)	6,1	7	6,0	12 400	1 220	2,2	4,4	350	28
OEM .25M (B)	6,4	10	5,5	20 000	950	3,5	7,5	350	60
OEM .35M (B)	7,1	12	17,0	34 000	2 000	4,9	9,8	540	90
OEM .5M (B)	7,1	12	11,5	32 000	1 365	7,0	9,0	670	125
OEM 1.0M/MF (B)	12,7	25	74,0	70 000	4 440	13,0	26,0	1 330	285
OEM 1.25M x 1	15,9	25	125,0	91 000	7 500	40,0	58,0	2 220	570
OEM 1.25M x 2	15,9	50	250,0	111 000	7 500	22,0	58,0	2 220	740

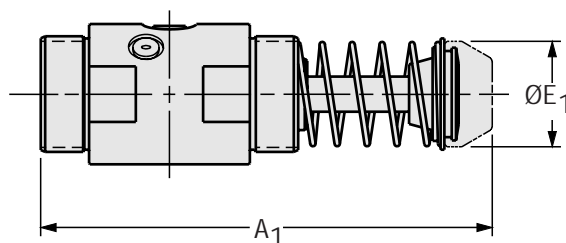
Notes :

1. (B) modèles avec butoir. Les côtes A₁ et E₁ s'appliquent du modèle OEM 0.1 MB au OEM 1.0 MB avec butoir et aux modèles OEM 1.25M avec butoir uréthane en option.

2. Tous les amortisseurs de chocs fonctionneront normalement à partir de 5 % de leur capacité maximale par cycle. Si l'énergie à absorber se situe en dessous de 5 %, choisir un modèle plus petit.

3. Les côtes G et H ne s'appliquent pas au CBOEM.

OEM Low Profile



Modèle	Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E _T) Energie maxi. par cycle Nm	(E _T C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F _p) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(F _D) Force de propulsion maxi. N	Poids (kg)
						Extension N	Compression N		
OEM 3/4 x 1	20	25	260	126 000	13 000	49	68	2 890	1,2
LR OEM 3/4 x 1	20	25	260	126 000	13 000	49	68	6 660	1,2
OEM 3/4 x 2	20	50	520	167 000	13 000	32	68	2 890	1,3
LR OEM 3/4 x 2	20	50	520	167 000	13 000	32	68	6 660	1,3
OEM 3/4 x 3	20	75	780	201 000	13 000	32	68	2 890	1,6
LR OEM 1 1/8 x 1	30	25	680	226 000	34 500	115	155	17 790	2,9
OEM 1 1/8 x 2	30	50	1 360	271 000	34 500	76	155	6 660	4,5
LR OEM 1 1/8 x 2	30	50	1 360	271 000	34 500	76	155	17 760	4,5
OEM 1 1/8 x 4	30	100	2 710	362 000	34 500	69	160	6 660	5,3
OEM 1 1/8 x 6	30	150	4 070	421 000	34 500	90	285	6 660	6,6

Notes :

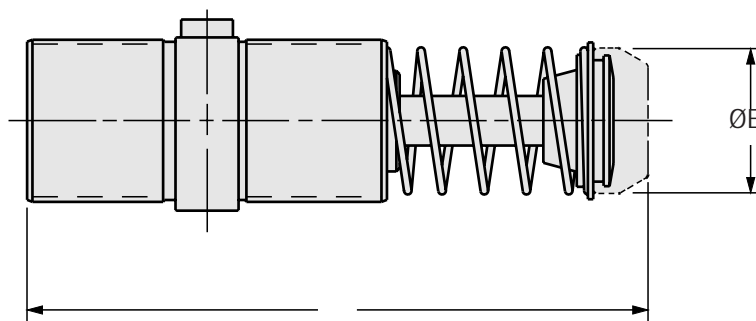
1. Les côtes A₁ et E₁ s'appliquent aux amortisseurs avec butoir uréthane.

2. Tous les amortisseurs de chocs fonctionneront normalement à partir de 5 % de leur capacité maximale par cycle. Si l'énergie à absorber se situe en dessous de 5 %, choisir un modèle plus petit.



Caractéristiques

OEM Grands Modèles



Modèle	Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(ET) Energie maxi. par cycle Nm	(ETC) Energie maxi. par heure Nm/h	(Fp) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(Fd) Force de propulsion maxi. N	Poids (kg)
						Extension N	Compression N		
OEM 1.5M x 1	20	25	260	126 000	13 000	49	68	2 890	0,9
LR OEM 1.5M x 1	20	25	260	126 000	13 000	49	68	6 660	0,9
OEM 1.5M x 2	20	50	520	167 000	13 000	32	68	2 890	1,0
LR OEM 1.5M x 2	20	50	520	167 000	13 000	32	68	6 660	1,0
OEM 1.5M x 3	20	75	780	201 000	13 000	32	78	2 890	1,2
OEM 2.0M x 2	30	50	1 360	271 000	34 500	76	155	6 660	3,4
LR OEM 2.0M x 2	30	50	1 360	271 000	34 500	76	155	17 760	3,4
OEM 2.0M x 4	30	100	2 710	362 000	34 500	69	160	6 660	4,0
OEM 2.0M x 6	30	150	4 070	421 000	34 500	90	285	6 660	5,0
OEM 3.0M x 2	40	50	2 300	372 000	67 000	110	200	12 000	7,0
OEM 3.0M x 3.5	40	90	4 000	652 000	67 000	110	200	12 000	9,1
OEM 3.0M x 5	40	125	5 700	933 000	67 000	71	200	12 000	10,9
OEM 3.0M x 6.5	40	165	7 300	1 215 000	67 000	120	330	12 000	13,6
OEM 4.0M x 2	50	50	3 800	1 503 000	111 000	225	290	21 000	15,0
OEM 4.0M x 4	50	100	7 700	1 808 000	111 000	155	290	21 000	18,2
OEM 4.0M x 6	50	150	11 500	2 102 000	111 000	135	310	21 000	20,0
OEM 4.0M x 8	50	200	15 400	2 407 000	111 000	180	355	21 000	30,0
OEM 4.0M x 10	50	250	19 200	2 712 000	111 000	135	355	21 000	33,0

Note :

1. Les côtes A₁ et E₁ s'appliquent aux amortisseurs avec butoir uréthane.
2. Tous les amortisseurs de chocs fonctionneront normalement à partir de 5 % de leur capacité maximale par cycle. Si l'énergie à absorber se situe en dessous de 5 %, choisir un modèle plus petit.

3. Modèles à rappel air/huile (AOEM, LRAOEM). La capacité en Nm/h est supérieure de 20 % par rapport au modèle OEM/LROEM standard.

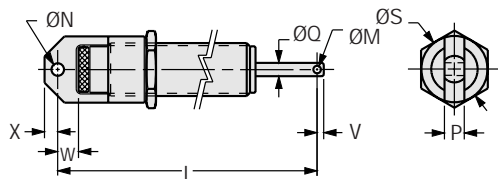
4. Pour les accessoires voir pages 24 - 27.

5. Pour les plus grandes courses des modèles 2.0M x 6 et 4.0M x 10 le montage par bride arrière n'est pas recommandé en position horizontale.

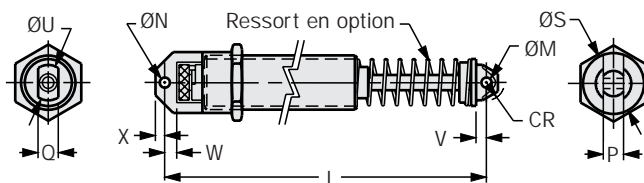


Montage Oscillant

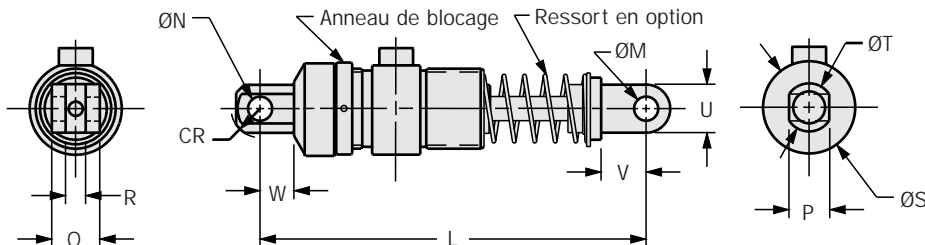
OEM .5M CMS → OEM 1.0M CMS



OEM 1.25M CM(S)



OEM 3/4 → OEM 4.0M CM(S)



Modèle	(S) Course mm	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	CR	Poids (kg)
OEM .5M CMS	12	117,6	2,38 ^{+0,13} ₀	6,02 ^{+0,13} ₀	9,5 ⁰ _{-0,3}	4,8 ⁰ _{-0,1}	-	25,4	-	-	2,6	9,5	6,4	-	0,235
OEM 1.0M CMS	25	162,1	3,58 ^{+0,13} ₀	6,02 ^{+0,13} ₀	9,5 ⁰ _{-0,3}	6,4 ⁰ _{-0,1}	-	31,8	-	-	3,2	9,0	6,4	-	0,394
OEM 1.25M x 1 CM(S)	25	179,6	6,02 ^{+0,13} ₀	6,02 ^{+0,13} ₀	12,7 ⁰ _{-0,3}	12,7 ⁰ _{-0,3}	-	38,1	-	22,3	6,0	8,3	5,9	10	0,725
OEM 1.25M x 2 CM(S)	50	230,4	6,02 ^{+0,13} ₀	6,02 ^{+0,13} ₀	12,7 ⁰ _{-0,3}	12,7 ⁰ _{-0,3}	-	38,1	-	22,3	6,0	8,3	5,9	10	0,861
(LR) OEM 3/4 x 1 CM(S)	25	199,0	9,60 ^{+0,25} ₀	12,70 ^{+0,25} ₀	19,0 ⁰ _{-0,3}	25,4	12,9 ^{+0,5} ₀	51,0	25,4	25,0	26,0	22,0	-	15	1,59
(LR) OEM 3/4 x 2 CM(S)	50	250,0	9,60 ^{+0,25} ₀	12,70 ^{+0,25} ₀	19,0 ⁰ _{-0,3}	25,4	12,9 ^{+0,5} ₀	51,0	25,4	25,0	26,0	22,0	-	15	1,72
OEM 3/4 x 3 CM(S)	75	300,0	9,60 ^{+0,25} ₀	12,70 ^{+0,25} ₀	19,0 ⁰ _{-0,3}	25,4	12,9 ^{+0,5} ₀	51,0	25,4	25,0	26,0	22,0	-	15	1,95
(LR) OEM 1 1/8 x 2 CM(S)	50	306,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	73,0	38,0	38,0	36,0	26,0	-	23	5,30
OEM 1 1/8 x 4 CM(S)	100	408,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ⁻¹³ ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	73,0	38,0	38,0	36,0	26,0	-	23	6,08
OEM 1 1/8 x 6 CM(S)	150	537,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	73,0	38,0	38,0	36,0	26,0	-	23	7,39
(LR) OEM 1.5M x 1 CM(S)	25	199,0	9,60 ^{+0,25} ₀	12,70 ^{+0,25} ₀	19,0 ⁰ _{-0,3}	25,4	12,9 ^{+0,5} ₀	51,0	25,4	25,0	26,0	22,0	-	15	1,33
(LR) OEM 1.5M x 2 CM(S)	50	250,0	9,60 ^{+0,25} ₀	12,70 ^{+0,25} ₀	19,0 ⁰ _{-0,3}	25,4	12,9 ^{+0,5} ₀	51,0	25,4	25,0	26,0	22,0	-	15	14,10
OEM 1.5M x 3 CM(S)	75	300,0	9,60 ^{+0,25} ₀	12,70 ^{+0,25} ₀	19,0 ⁰ _{-0,3}	25,4	12,9 ^{+0,5} ₀	51,0	25,4	25,0	26,0	22,0	-	15	1,59
(LR) OEM 2.0M x 2 CM(S)	50	306,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	73,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	4,26
OEM 2.0M x 4 CM(S)	100	408,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	73,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	4,85
OEM 2.0M x 6 CM(S)	150	537,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	73,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	5,85
OEM 3.0M x 2 CM(S)	50	325,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	98,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	8,66
OEM 3.0M x 3.5 CM(S)	90	402,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	98,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	10,70
OEM 3.0M x 5 CM(S)	125	479,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	98,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	12,52
OEM 3.0M x 6.5 CM(S)	165	574,0	19,07 ^{+0,25} ₀	19,07 ^{+0,25} ₀	31,7 ⁰ _{-0,3}	38,0	16,0 ^{+0,5} ₀	98,0	38,1	38,0	36,0	26,0	-	23	15,24
OEM 4.0M x 2 CM(S)	50	432,0	25,42 ^{+0,25} ₀	25,42 ^{+0,25} ₀	38,1 ⁰ _{-0,3}	90,5	38,2 ^{+0,5} ₀	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	-	35	19,23
OEM 4.0M x 4 CM(S)	100	533,0	25,42 ^{+0,25} ₀	25,42 ^{+0,25} ₀	38,1 ⁰ _{-0,3}	90,5	38,2 ^{+0,5} ₀	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	-	35	22,41
OEM 4.0M x 6 CM(S)	150	635,0	25,42 ^{+0,25} ₀	25,42 ^{+0,25} ₀	38,1 ⁰ _{-0,3}	90,5	38,2 ^{+0,5} ₀	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	-	35	24,22
OEM 4.0M x 8 CM(S)	200	762,0	25,42 ^{+0,25} ₀	25,42 ^{+0,25} ₀	38,1 ⁰ _{-0,3}	90,5	38,2 ^{+0,5} ₀	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	-	35	34,20
OEM 4.0M x 10 CM(S)	250	864,0	25,42 ^{+0,25} ₀	25,42 ^{+0,25} ₀	38,1 ⁰ _{-0,3}	90,5	38,2 ^{+0,5} ₀	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	-	35	37,37

Note :

Le montage oscillant n'est pas recommandé pour les modèles OEM 2.0M x 6 et OEM 4.0M x 10 en position horizontale.

(S) Le suffixe S correspond aux amortisseurs avec ressort de rappel.

Toutes les dimensions en mm.



Réglages Optimums

Après sélectionné le modèle, il est possible de déterminer la plage de réglage :

1. Localiser le point d'intersection de la vitesse à l'impact et la courbe du modèle OEM sélectionné.
2. L'intersection indique la position de réglage **maximum** pour l'application. Tout réglage supérieur à cette position peut surcharger l'amortisseur de chocs.
3. La plage d'ajustement va de la position 0 à la position d'ajustement **maximum** comme déterminée à l'étape 2.

Exemple : OEM 1.25M x 1

1. Vitesse à l'impact : 1,0 m/sec
2. Point d'intersection : réglage à 5
3. Plage utilisable : 0 à 5

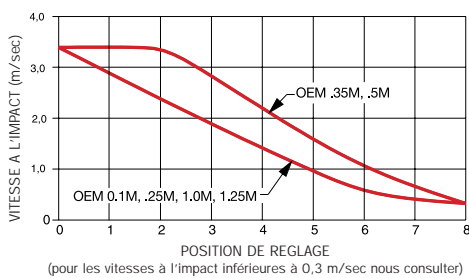
Exemple : LR OEM 1 1/8 x 2

1. Vitesse à l'impact : 0,5 m/sec
2. Point d'intersection : réglage à 3
3. Plage de réglage : 0 à 3

Tableau de détermination du réglage

Position 0 indique la force d'amortissement minimale, position 8 indique la force d'amortissement maximale.

OEM Petits Modèles

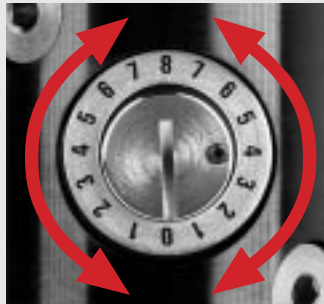
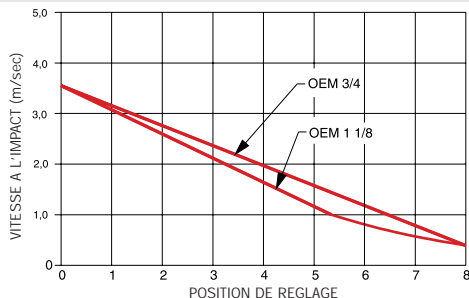


Réglage du vernier sur 180° avec verrouillage en position.



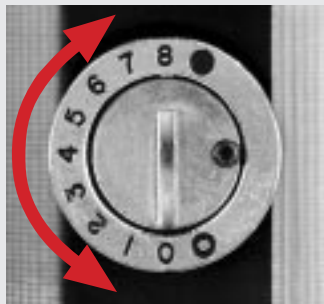
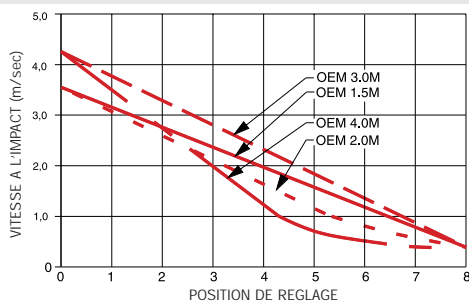
Réglage du vernier sur 360° avec verrouillage en position (OEM 1.0M).

OEM Low Profile



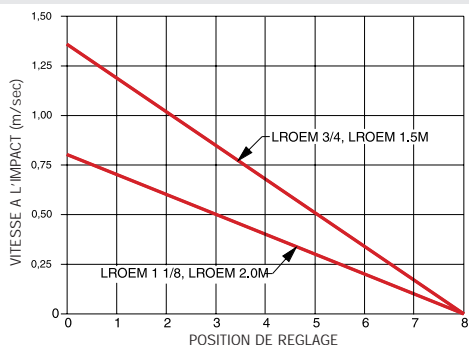
Réglage du vernier sur 360° avec verrouillage en position.

OEM Grands Modèles

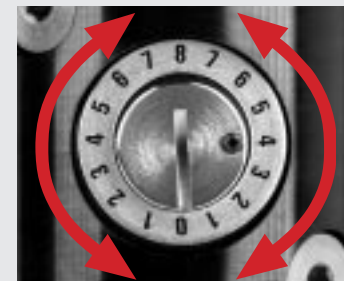


Réglage du vernier sur 180° avec verrouillage en position.

Basse Vitesse Modèles LR OEM



Réglage du vernier sur 180° avec verrouillage en position. (LROEM 1.5M et LROEM 2.0M).



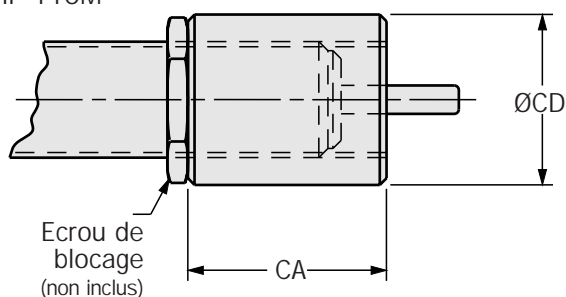
Réglage du vernier sur 360° avec verrouillage en position (LROEM 3/4 et LROEM 1 1/3).



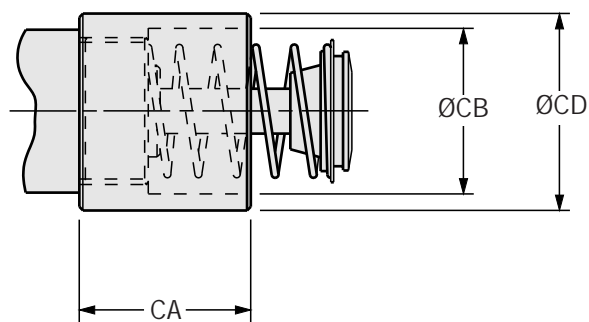
Accessoires

Manchon de Butée (SC)

OEM 0.1M → OEM 1.25M
HP 110M



OEM 3/4 → OEM 2.0M

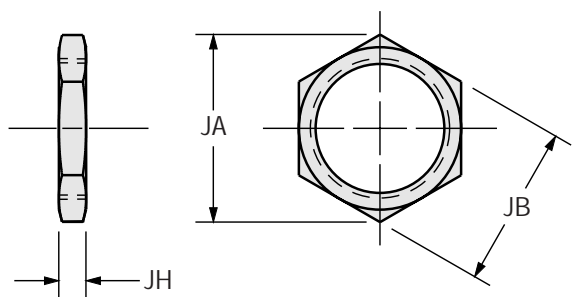


Référence	Modèle utilisé	CA	CB	CD	Poids (g)
SC M10 x 1	OEM 0.1M (B)	19,0	–	14,3	11
SC M14 x 1,5	OEM .25M (B)	25,4	–	19,0	38
SC M16 x 1,5	OEM .35M (B)	25,4	–	19,0	18
SC M20 x 1,5	OEM .5M (B)	38,0	–	25,4	63
SC M27 x 3	OEM 1.0M (B)	44,5	–	38,0	215
SC M25 x 1,5	OEM 1.0MF (B)	44,5	–	38,1	215
SC M36 x 1,5	OEM 1.25M	63,5	–	42,9	210
SC 1 ³ / ₄ -12*	(LR) OEM 3/4	49,3	49,1	56,1	340
SC 2 ¹ / ₂ -12 x 2	(LR) OEM 1 ¹ / ₈ x 2 & 4	63,0	65,0	76,0	652
SC 2 ¹ / ₂ -12 x 6	OEM 1 ¹ / ₈ x 6	93,0	65,0	76,0	936
SC M42 x 1,5 x 1	(LR) OEM 1.5M x 1	62,0	49,0	56,0	397
SC M42 x 1,5 x 2	(LR) OEM 1.5M x 2	75,0	49,0	56,0	539
SC M42 x 1,5 x 3	OEM 1.5M x 3	87,0	49,0	56,0	652
SC M64 x 2 x 2	(LR) OEM 2.0M x 2	89,0	65,0	76,0	936
SC M64 x 2 x 4	OEM 2.0M x 4	114,0	65,0	76,0	1191
SC M64 x 2 x 6	OEM 2.0M x 6	143,0	65,0	76,0	1475
SC M25 x 2 x 1,56	HP 110 MC	50,0	–	38,0	215
SC M25 x 1,5 x 1,56	HP 110 MF	50,0	–	38,0	215

* Ne peut être utilisé avec un butoir uréthane.

Toutes les dimensions en mm.

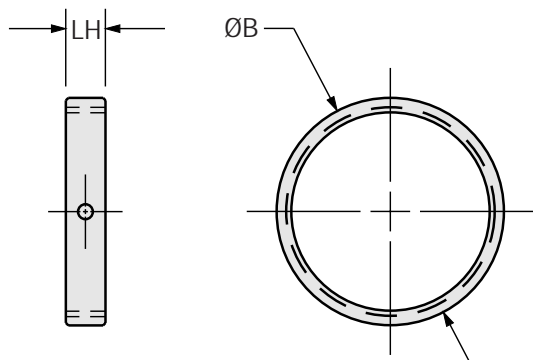
Ecroû de blocage (JN)



Référence	Modèle utilisé	JA	JB	JH	Poids (g)
JN M10 x 1	OEM 0.1M	15,0	13	3,2	2
JN M14 x 1,5	OEM .25M	19,7	17	4,0	3
JN M16 x 1,5	OEM .35M	20,0	19	6,0	5
JN M20 x 1,5	OEM .5M	27,7	24	4,6	9
JN M27 x 3	OEM 1.0M	37,0	32	4,6	15
JN M25 x 1,5	OEM 1.0 MF	37,0	32	4,6	15
JN M36 x 1,5	OEM 1.25M	47,3	41	6,4	27

Toutes les dimensions en mm.

Anneau de blocage (LR)

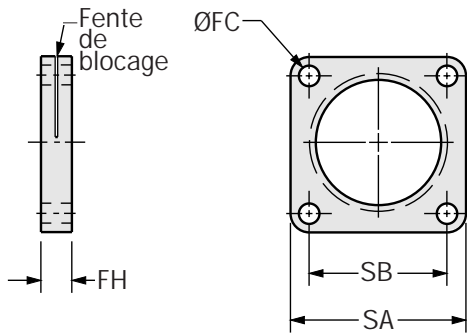


Référence	Modèle utilisé	B	LH	Poids (g)
LR 1 ³ / ₄ -12	(LR) OEM 3/4	50,8	9,5	57
LR 2 ¹ / ₂ -12	(LR) OEM 1 ¹ / ₈	73,0	9,5	85
LR M42 x 1.5	(LR) OEM 1.5M	50,8	9,6	85
LR M64 x 2	(LR) OEM 2.0M	73,0	12,7	114
LR M85 x 2	(LR) OEM 3.0M	98,2	16,0	226
LR M115 x 2	(LR) OEM 4.0M	126,7	22,4	397

Toutes les dimensions en mm.



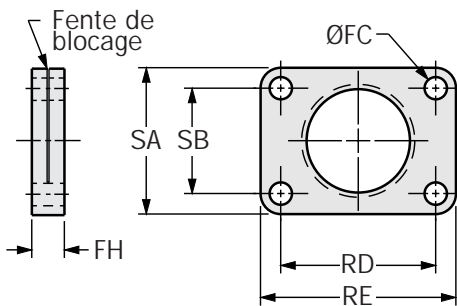
Bride carrée (SF)



Référence	Modèle utilisé	FC	FH	SA	SB	ø	Poids (g)
SF 1 ³ / ₄ -12	(LR) OEM 3/4	8,6	12,7	57,2	41,4	M8	140
SF 2 ¹ / ₂ -12	(LR) OEM 1 ¹ / ₈	10,4	15,7	90,0	69,9	M10	570
SF M42 x 1.5	(LR) OEM 1.5M	8,6	12,7	57,2	41,4	M8	140
SF M64 x 2	(LR) OEM 2.0M	10,4	15,7	90,0	69,9	M10	570
SF M85 x 2	OEM 3.0M	13,5	19,0	101,6	76,2	M13	680
SF M115 x 2	OEM 4.0M	16,5	25,4	139,7	111,3	M16	1590

Toutes les dimensions en mm.

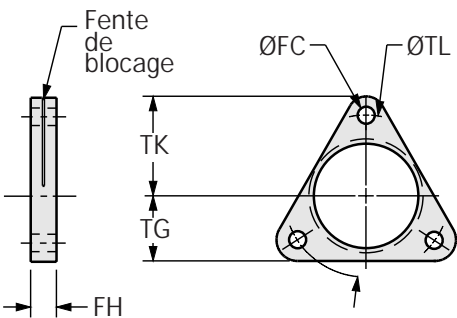
Bride rectangulaire (RF)



Référence	Modèle utilisé	FC	FH	RD	RE	SA	SB	ø	Poids (g)
RF M36 x 1,5	OEM 1.25M	5,6	9,5	41,3	51,0	44,5	28,6	M5	30
RF 1 ³ / ₄ -12	(LR) OEM 3/4	8,6	12,7	60,5	76,2	57,2	41,4	M8	250
RF M42 x 1.5	(LR) OEM 1.5M	8,6	12,7	60,5	76,2	57,2	41,4	M8	260
RF M85 x 2	OEM 3.0M	13,5	19,1	101,6	127,0	101,6	76,2	M13	1040

Toutes les dimensions en mm.

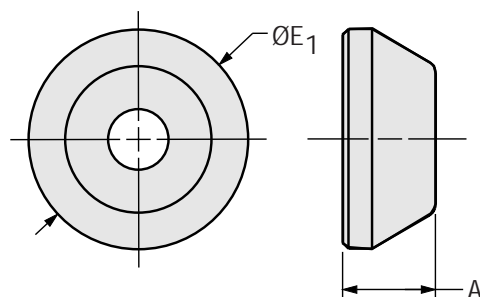
Bride standard (TF)



Référence	Modèle utilisé	FC	FH	TG	TK	TL	ø	Poids (g)
TF M42 x 1.5	(LR) OEM 1.5M	8,7	12,7	26,2	40,6	63,5	M8	170
TF M64 x 2	(LR) OEM 2.0M	10,4	15,7	39,6	60,5	98,6	M10	450
TF M85 x 2	OEM 3.0M	13,5	19,0	54,1	81,0	127,0	M13	1000
TF M115 x 2	OEM 4.0M	16,5	25,4	73,2	101,6	158,8	M16	1025

Toutes les dimensions en mm.

Butoir uréthane (UC)



Référence	Modèle utilisé	A	E ₁	Poids (g)
UC4858	OEM 1.25M	14,7	35	6
UC2940	(LR) OEM 3/4	25,0	44	14
UC3010	(LR) OEM 1 ¹ / ₈	24,0	57	23
UC2940	(LR) OEM 1.5M	25,0	44	14
UC3010	(LR) OEM 2.0M	24,0	57	23
UC3330	OEM 3.0M	31,4	76	85
UC3720	OEM 4.0M	37,5	95	170

Note : Pour les dimensions exactes des amortisseurs de chocs avec butoir uréthane, voir les caractéristiques pages 16 - 19.

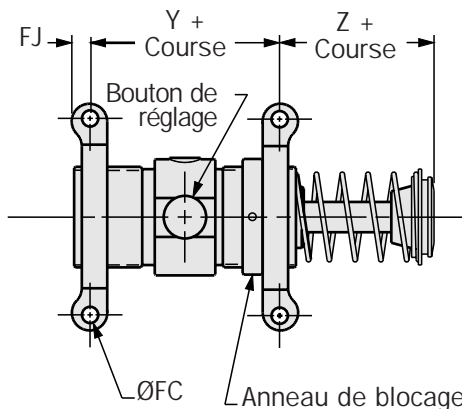
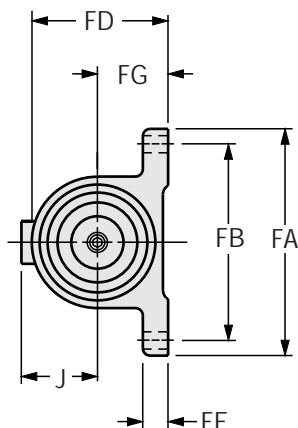
Toutes les dimensions en mm.



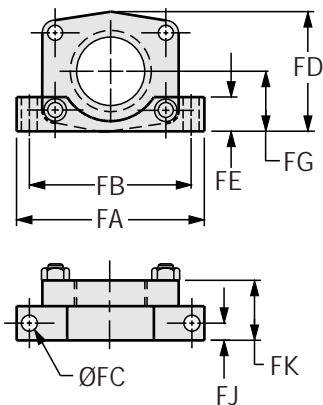
Accessoires

Montage sur pieds (FM)

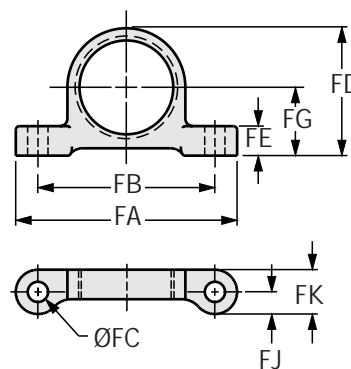
ACCESSOIRES



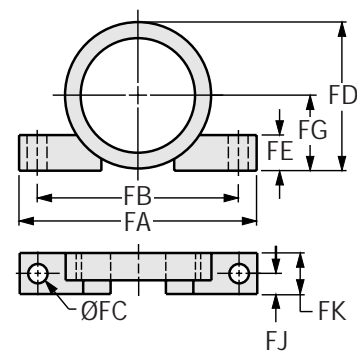
OEM 1.25M



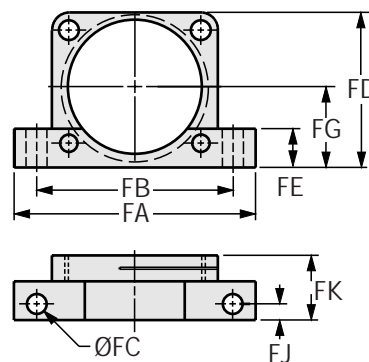
OEM 3/4, OEM 1 1/8,
OEM 1.5M et OEM 2.0M



OEM 3.0M



OEM 4.0M



Référence	Modèle utilisé	J	Y	Z	FA	FB	FC	FD	FE	FG	FJ	FK	ø	Poids (g)	Notes
FM M36 x 1.5	OEM 1.25M	-	63,2	43,2	70	60,3	6	44,5	12,7	22,7	6,4	22,2	M5	100	-
FM 1 3/4 -12	(LR) OEM 3/4	-	60,5	27	95,3	76,2	8,6	55	12,7	29,5	9,7	19,1	M8	350	-
FM 2 1/2 -12	(LR) OEM 1 1/8	-	76,2	39,6	143	124	10,4	89,7	16	44,5	11,2	22,4	M10	1050	1
FM M42 x 1.5	(LR) OEM 1.5M	37	60,5	27	95,3	76,2	8,6	55	12,7	29,5	9,7	19,1	M8	370	-
FM M64 x 2	(LR) OEM 2.0M	48	76,2	39,6	143	124	10,4	89,7	16	44,5	11,2	22,4	M10	1080	2
FM M85 x 2	OEM 3.0M	58	81	59	165	139,7	13,5	103	25,4	52,3	14,1	28,7	M12	1984	3
FM M115 x 2	OEM 4.0M	74	190,5	37	203,2	165,1	16,8	149,4	38	79,5	16	50,8	M16	3900	4-7

Notes :

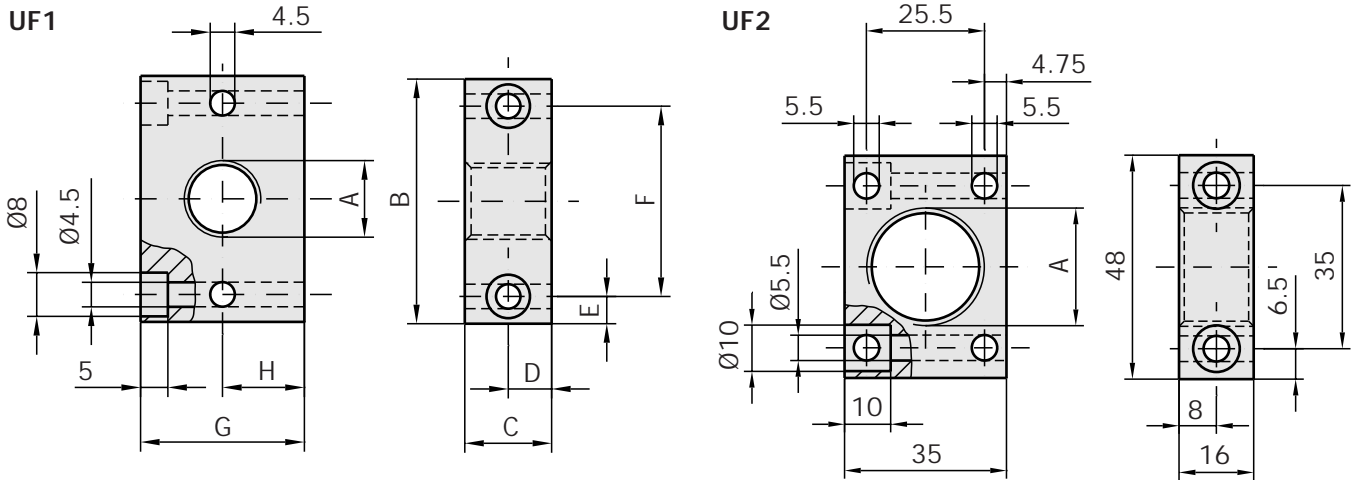
1. Pour le OEM 1 1/8 x 6 la côte Z est de 68,3 mm.
2. Pour le OEM 2.0M x 6 la côte Z est de 68,3 mm.
3. Pour le OEM 3.0M x 6.5 la côte Z est de 77,7 mm.
4. Pour le OEM 4.0M x 8 et le 4.0M x 10 la côte Z est de 62 mm.

5. Le kit de fixation sur pieds doit être commandé séparément.
6. Tous les kits de montage sur pieds sont livrés avec 2 pieds et un anneau de blocage, sauf le modèle OEM 1.25M.
7. La dimension FJ du pied arrière est de 22,4 mm.

Toutes les dimensions en mm.



Bride universelle (UF)



Référence	Modèle utilisé	A	B	C	D	E	F	G	H		
UF M10x1	OEM 0.1M	M10x1	38	12	6	6,25	25,5	25	12,5		
UF M14x1.5	OEM .25M	M14x1.5	45	16	8	5	35	30	15		
UF M16x1.5	OEM .35M	M16x1.5	45	16	8	5	35	30	15		
UF M20x1.5	OEM .5M	M20x1.5	voir plan UF2								
UF M25x1.5	OEM 1.0MF/HP 110MF	M25x1.5									
UF M25x2	HP 110MC	M25x2									
UF M27x3	OEM 1.0M	M27x3									

Toutes les dimensions en mm.

Pour Commander

Amortisseurs de Chocs

10

Choisir la quantité

OEM 1.0M

Choisir le modèle dans le tableau des caractéristiques :

- OEM, HP (réglable)
- CBOEM (non réglable)
- LROEM (basse vitesse, réglable)
- AOEM/LRAOEM (réglable et basse vitesse réglable - retour air/huile)
- CBAOEM (non réglable - retour air/huile)

B

Choisir le type de tige :

- "B" (avec butoir, OEM 0.1M, .25M, .35M, .5M et 1.0M seulement)
- "___" (sans butoir)
- "RCM" (avec chape avant)
- "RCM-S" (avec chape avant + ressort)
- "CM" (avec chape avant et arrière)
- "CMS" (avec chape avant et arrière + ressort)

Données Techniques

Pour les modèles CBOEM et CBAOEM seulement :

- Mouvement vertical/horizontal (page 74)
- Masse
- Vitesse à l'impact
- Force de propulsion (s'il y en a)
- Autres (températures, conditions d'environnement)
- Cycles par heure

Accessoires

Exemple 1

10

Choisir la quantité

JN M27 x 3

Choisir la référence de l'accessoire

Ecrou de blocage

Exemple 2

5

Choisir la quantité

UC 2940

Choisir la référence de l'accessoire

Butoir uréthane