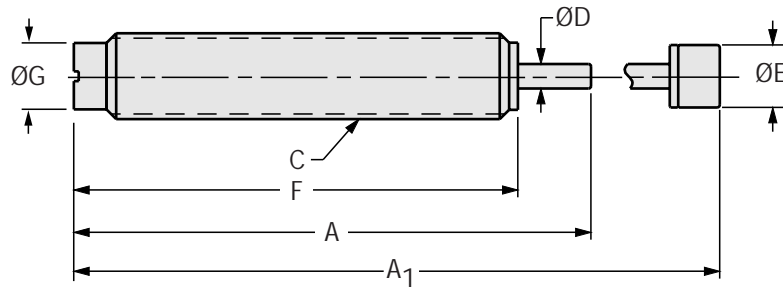


Caractéristiques

PM

PMX 8 M → PM 100 M



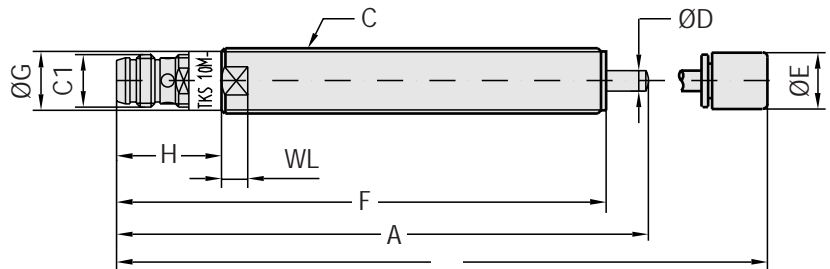
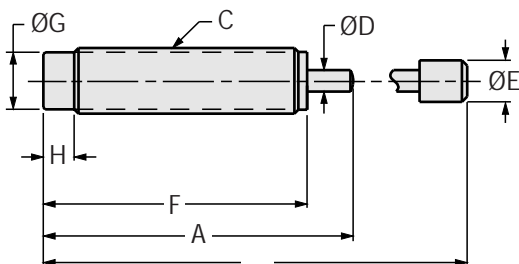
Référence		Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E _T) Energie maxi. par cycle Nm	(E _T C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F _p) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(F _D) Force de Propulsion maxi. N	Poids (g)
Modèle	Coefficient d'amortissement						Extension N	Compression N		
PMX 8M (B)	-1, -2, -3	4,6	6,0	3,0	5 650	890	2,7	5,6	200	16
PMX 10M (B)	-1, -2, -3	6,0	7,0	6,0	12 400	1 600	2,2	4,5	350	23
SPM 25M (B)	-1, -2, -3	7,0	12,7	17,0	29 000	2 220	6,0	13,0	890	65
PM 25M (B)	-1, -2, -3	7,0	16,0	21,5	34 000	2 220	4,4	16,0	890	71
SPM 50M (B)	-1, -2, -3	11,0	12,7	25,4	45 000	3 110	6,0	15,0	1 600	123
PM 50M (B)	-1, -2, -3	11,0	22,0	45,0	53 700	3 110	9,0	30,0	1 600	200
PM 100M (B)	-1, -2, -3	13,0	25,0	73,5	70 000	4 440	14,0	27,0	2 220	285
PM 120M	-1, -2, -3	16,0	25,0	125,0	75 700	7 550	56,0	87,0	3 100	455
PM 220M	-1, -2, -3	16,0	50,0	250,0	90 300	7 550	22,0	87,0	3 100	625
PM 1525M	-1, -2, -3	20,0	25,0	226,0	126 000	17 800	49,0	68,0	6 700	950
PM 1550M	-1, -2, -3	20,0	50,0	452,0	166 000	17 800	47,0	78,0	6 700	1 100
PM 1575M	-1, -2, -3	20,0	75,0	678,0	200 000	17 800	32,0	78,0	6 700	1 200
PM 2050M	-1, -2, -3	30,0	50,0	1 130,0	270 000	44 500	76,0	155,0	17 800	2 900
PM 2100M	-1, -2, -3	30,0	100,0	2 260,0	360 000	44 500	69,0	160,0	17 800	3 400
PM 2150M	-1, -2, -3	30,0	150,0	3 390,0	421 000	44 500	90,0	285,0	17 800	4 300

1. Les PMX 8, PMX 10 et SPM 25 sont équipés d'une fente pour tournevis -largeur 1,5 mm.
2. (B) modèles avec butoir. Sur ces modèles, le butoir doit être prévu d'origine.

TK/TKS

TK 10M

TKS 10M

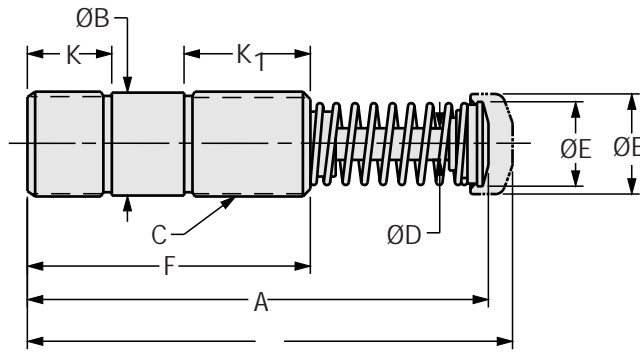


Référence		Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E _T) Energie maxi. par cycle Nm	(E _T C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F _p) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(F _D) Force de Propulsion N	Poids (g)
Modèle	Coefficient d'amortissement						Extension N	Compression N		
TK 21M	-1, -2, -3	7,1	6,4	2,2	4 100	700	2,9	5	89	12
TK 10M (B)	9 - 1	7,0	6,4	4,0	6 780	1400	1,0	10	-	14
TKS 10M (B)	9 - 1	7,0	6,4	6,0	14 000	1400	1,0	10	-	14

AMORTISSEURS HYDRAULIQUES NON REGLABLES



PM 120 M → PM 2150 M



→ POUR COMMANDER : PAGE 43

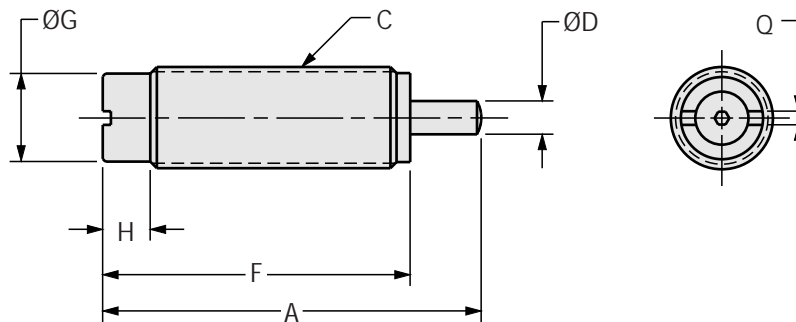
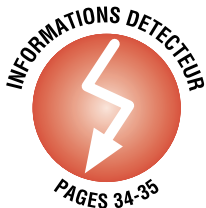
A	A ₁	B	C	D	E	E ₁	F	G	K	K ₁	(S) Course mm	Référence	
												Coefficient d'amortissement	Modèle
47,0	57,0	–	(MF) M8 x 0,75 (MC) M8 x 1,0	2,5	6,8	–	40,9	6,6	–	–	6	-1, -2, -3	PMX 8M (B)
54,0	64,0	–	(MF) M10 x 1,0	3,2	8,6	–	46,5	8,6	–	–	7	-1, -2, -3	PMX 10M (B)
82,3	91,8	–	(MF) M14 x 1,0 (MC) M14 x 1,5	4,0	11,2	–	69,1	11,4	–	–	12	-1, -2, -3	SPM 25M (B)
98,4	108,0	–	(MF) M14 x 1,0 (MC) M14 x 1,5	4,0	11,2	–	82,2	10,8	–	–	16	-1, -2, -3	PM 25M (B)
90,0	102,0	–	(MC) M20 x 1,5	4,8	12,7	–	76,3	16,3	–	–	12	-1, -2, -3	SPM 50M (B)
124,0	137,0	–	(MC) M20 x 1,5	4,8	12,7	–	98,7	16,3	–	–	22	-1, -2, -3	PM 50M (B)
133,0	146,0	–	(MF) M25 x 1,5 (MC) M27 x 3,0	6,4	15,7	–	106,4	22,2	–	–	25	-1, -2, -3	PM 100M (B)
138,0	144,0	33	(MF) M33 x 1,5	9,5	25,4	30,5	85,4	–	25,5	38	25	-1, -2, -3	PM 120M
189,0	195,0	33	(MF) M33 x 1,5	9,5	25,4	30,5	110,7	–	25,5	54	50	-1, -2, -3	PM 220M
144,0	162,0	45	(MF) M45 x 1,5	12,7	38,0	44,5	92,0	–	35,0	38	25	-1, -2, -3	PM 1525M
195,0	213,0	45	(MF) M45 x 1,5	12,7	38,0	44,5	118,0	–	35,0	60	50	-1, -2, -3	PM 1550M
246,0	264,0	45	(MF) M45 x 1,5	12,7	38,0	44,5	143,0	–	35,0	73	75	-1, -2, -3	PM 1575M
226,0	243,0	64	(MF) M64 x 2,0	19,0	50,0	57,0	140,0	–	38,0	70	50	-1, -2, -3	PM 2050M
328,0	345,0	64	(MF) M64 x 2,0	19,0	50,0	57,0	191,0	–	38,0	95	100	-1, -2, -3	PM 2100M
456,0	473,0	64	(MF) M64 x 2,0	19,0	60,0	60,0	241,0	–	38,0	121	150	-1, -2, -3	PM 2150M

3. Les côtes A₁ et E₁ s'appliquent aux amortisseurs avec butoir uréthane.

Toutes les dimensions en mm.

PM / TK(S)

TK 21M



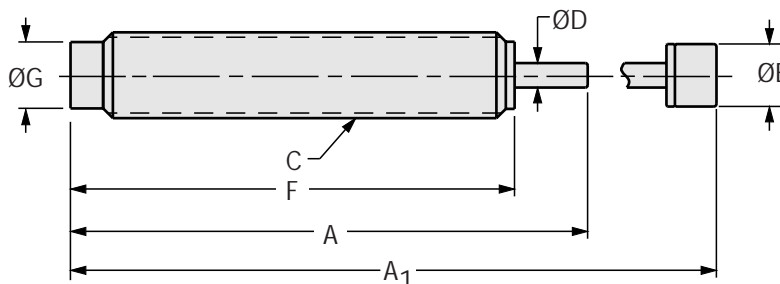
WL	A	A ₁	C	C ₁	D	E	F	G	H	Q	(S) Course mm	Référence	
												Coefficient d'amortissement	Modèle
–	35,4	–	M10 x 1,0	–	3,2	–	28,7	8,2	4,4	1,2	6,4	-1, -2, -3	TK 21M
–	44,5	51,3	M10 x 1,0	–	3,0	6,0	38,0	8,0	5,0	–	6,4	9 - 1	TK 10M (B)
4	80,7	90,7	M10 x 1,0	M8	3,2	8,5	74,3	9,0	16,0	–	6,4	9 - 1	TKS 10M (B)

Toutes les dimensions en mm.

Caractéristiques

PRO

PRO 15 M → PRO 100 M



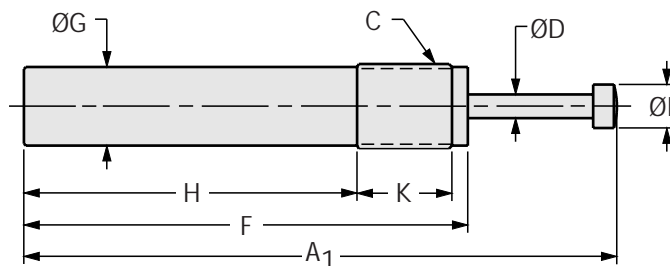
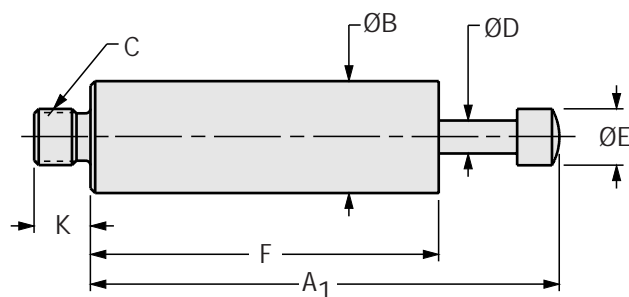
Référence		Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E _T) Energie maxi. par cycle Nm	(E _T C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F _p) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(F _D) Force de Propulsion N	Poids (g)
Modèle	Coefficient d'amortissement						Extension N	Compression N		
PRO 15M (B)	-1, -2, -3	6	10	5,0	14 125	1 000	3	7	220	42
PRO 25M (B)	-1, -2, -3	7	16	21,5	34 000	2 225	4	16	530	71
PRO 50M (B)	-1, -2, -3	11	22	45,0	53,700	3 110	9	30	890	200
PRO 100M (B)	-1, -2, -3	13	25	73,5	70,000	4 440	14	27	1 550	285
PRO 110M	-1, -2, -3	14	40	190,0	75 000	7 500	18	49	2 220	454
PRO 125M	-1, -2, -3	16	25	125,0	91 000	7 500	40	58	2 220	565
PRO 225M	-1, -2, -3	16	50	250,0	111 000	7 500	22	58	2 220	740

1. (B) modèles avec butoir. Sur ces modèles, le butoir doit être prévu d'origine.

SH

SH .25M → SH 1.0M

SH 1.0M x 2

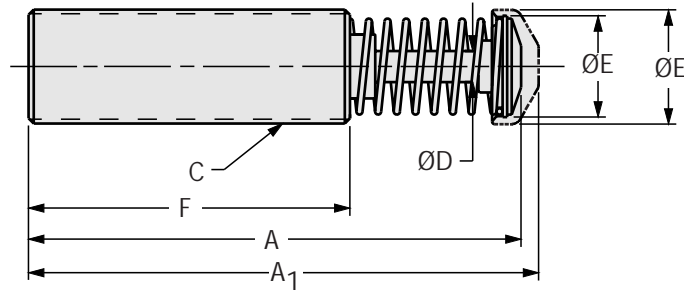


Modèle	Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E _T) Energie maxi. par cycle Nm	(E _T C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F _p) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		Poids (g)
						Extension N	Compression N	
SH .25M	11,2	6,0	11	3 400	2 730	11	18	56
STH .25M	11,2	6,0	11	4 420	2 730	11	18	79
SH .5M	14,5	12,5	65	34 000	8 000	18	31	113
STH .5M	14,5	12,5	65	44 200	8 000	18	31	218
SH .75M	19,5	19,0	245	68 000	19 600	35	89	312
STH .75M	19,5	19,0	245	88 400	19 600	35	89	500
SH 1.0M	25,4	25,0	500	113 000	29 800	98	235	590
STH 1.0M	25,4	25,0	500	147 000	29 800	98	235	726
SH 1.0M x 2	25,4	50,0	1 000	181 000	29 800	66	133	771
STH 1.0M x 2	25,4	50,0	1 000	235 000	29 800	66	133	862
STH 1.5M x 1	35,0	25,0	1 150	250 000	65 000	90	228	1 400
STH 1.5M x 2	35,0	50,0	2 300	360 000	65 000	56	226	1 800

1. Les données de l'application doivent être fournies à la commande.



PRO 110 M → PRO 225 M



→ POUR COMMANDER : PAGE 43

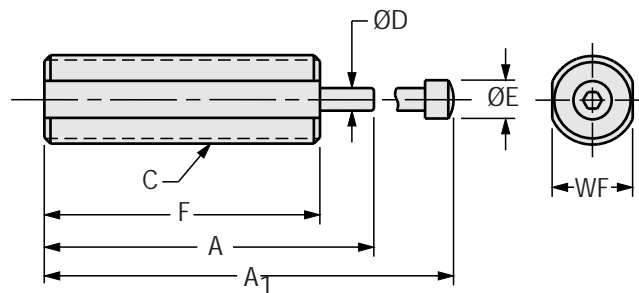
A	A ₁	C	D	E	E ₁	F	G	(S) Course mm	Référence	
									Coefficient d'amortissement	Modèle
60,0	70,0	(MF) M12 x 1,0	3,2	10,2	–	49,8	9,9	10	-1, -2, -3	PRO 15M (B)
98,4	108,0	(MF) M14 x 1,0 (MC) M14 x 1,5	4,0	11,2	–	82,2	10,8	16	-1, -2, -3	PRO 25M (B)
124,0	137,0	(MC) M20 x 1,5	4,8	12,7	–	98,7	16,3	22	-1, -2, -3	PRO 50M (B)
133,0	146,0	(MF) M25 x 1,5 (MC) M27 x 3,0	6,4	15,7	–	106,4	22,2	25	-1, -2, -3	PRO 100M (B)
201,4	204,7	(MF) M25 x 1,5 (MC) M25 x 2,0	8,0	22,2	22,2	127,0	21,4	40	-1, -2, -3	PRO 110M
151,0	157,0	(MF) M36 x 1,5	9,5	31,0	35,0	98,5	–	25	-1, -2, -3	PRO 125M
202,0	208,0	(MF) M26 x 1,5	9,5	31,0	35,0	124,0	–	50	-1, -2, -3	PRO 225M

2. Les côtes A₁ et E₁ s'appliquent aux amortisseurs avec butoir uréthane.

Toutes les dimensions en mm.

PRO / SH

STH.25M → STH 1.5M x 2



A	A ₁	B	C	D	E	F	G	H	K	WF	(S) Course mm	Modèle
–	61,6	12,7	M10 x 1,0	4,8	12,7	41,7	–	–	9,5	–	6,0	SH .25M
–	71,0	–	M14 x 1,0	4,8	12,7	51,0	–	–	–	13,0	6,0	STH .25M
–	79,3	19,0	M10 x 1,0	5,6	9,5	59,0	–	–	9,5	–	12,5	SH .5M
–	89,0	–	M22 x 1,5	5,6	9,5	68,5	–	–	–	20,0	12,5	STH .5M
–	114,3	25,4	M16 x 1,0	8,0	14,3	87,4	–	–	16,0	–	19,0	SH .75M
–	130,0	–	M30 x 2,0	8,0	14,3	103,0	–	–	–	27,0	19,0	STH .75M
–	150,8	31,7	M18 x 1,5	9,5	17,5	117,5	–	–	19,0	–	25,0	SH 1.0M
–	170,0	–	M36 x 1,5	9,5	17,5	136,5	–	–	–	32,0	25,0	STH 1.0M
–	238,2	–	M36 x 1,5	9,5	17,5	178,3	31,7	134,0	38,0	–	50,0	SH 1.0M x 2
–	238,2	–	M36 x 1,5	9,5	17,5	178,3	–	–	–	32,0	50,0	STH 1.0M x 2
180,0	–	–	M45 x 1,5	16,0	–	154,0	–	–	–	42,0	25,0	STH 1.5M x 1
270,0	–	–	M45 x 1,5	16,0	–	219,0	–	–	–	42,0	50,0	STH 1.5M x 2

2. Tous les amortisseurs de chocs travaillent normalement à partir de 5 % de leur capacité maximale par cycle.
Si l'énergie à absorber se situe en dessous de 5 %, choisir un modèle plus petit.

Toutes les dimensions en mm.

AMORTISSEUR DE CHOCS TKS 10M AVEC DETECTEUR DE POSITION INTEGRE

3 composants en un

Ce nouvel amortisseur intègre un détecteur de position et une butée positive. Le corps est fileté sur toute la longueur pour faciliter le montage.

AVANT

1. Amortisseur de chocs
2. Détecteur de position
3. Butée positive



MAINTENANT

Amortisseur TKS 10 M

Avantages de l'amortisseur de chocs TKS 10M avec détecteur de position intégré

L'amortisseur TKS 10M garantit un amortissement efficace et un positionnement précis en fin de course.

L'encombrement réduit et la simplicité de mise en œuvre rend cet appareil très compétitif.

Le corps entièrement fileté augmente la surface de dissipation thermique et facilite le montage.

Caractéristiques d'amortissement

Le TKS 10M est disponible en neuf duretés. Une calibration spéciale peut être réalisée en cas de besoin.

Détecteur intégré

Le détecteur indique que la charge a atteint sa position fin de course. Le signal peut être utilisé pour commander le mouvement suivant.

Spécifications de l'amortisseur de chocs TKS 10M avec détecteur de position intégré

Energie maxi par cycle :	4 Nm
Energie maxi par heure :	14 000 Nm
Force de choc maxi :	1 400 N
Force du ressort :	
- Extension	1,5 N
- Compression	10 N

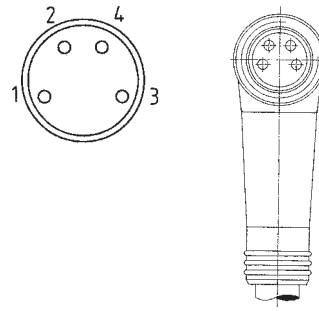
Spécifications du détecteur de position

Tension :	6 à 48Vcc
Protection :	contre les courts-circuits et inversion de polarité
Intensité commutée :	500 mA maxi

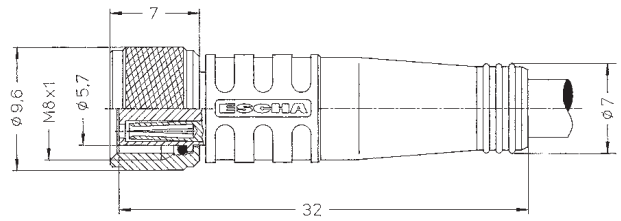
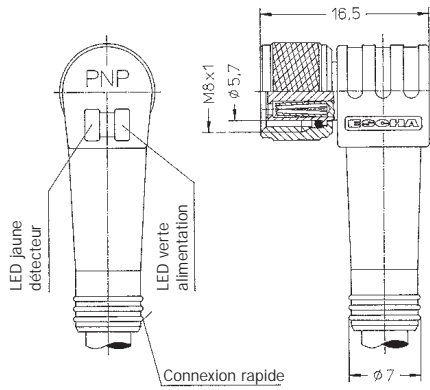


Assignement des broches

- PIN 1 : +6 à +48Vcc - marron
- PIN 2 : non utilisé
- PIN 3 : Masse - bleu
- PIN 4 : Signal PNP - noir

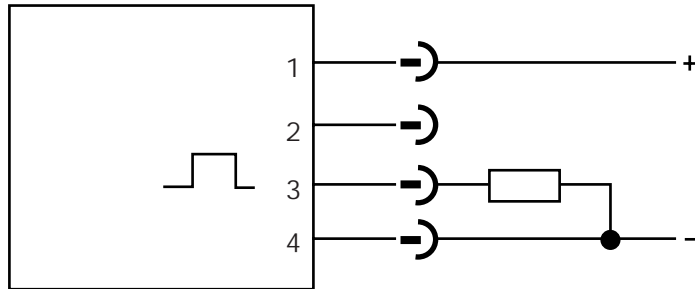


Dimensions connecteurs

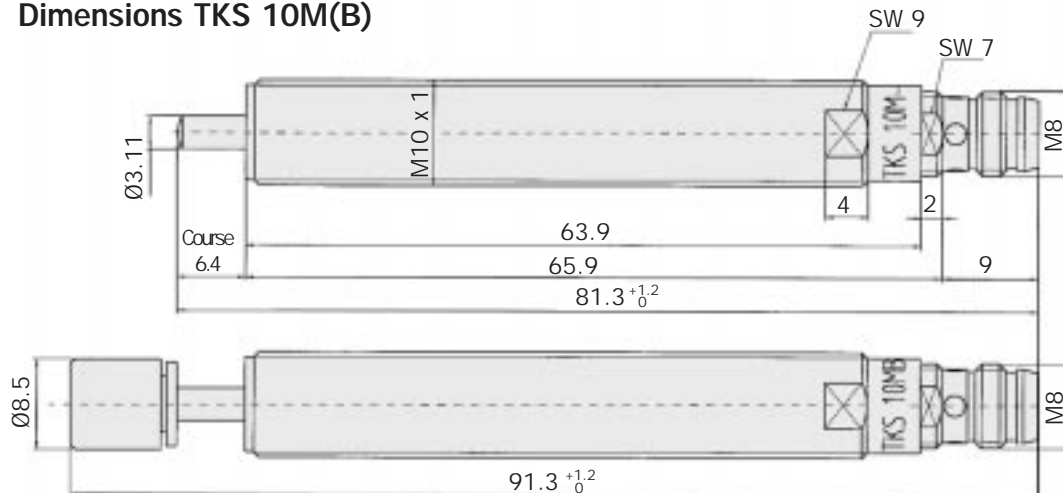


Longueur de câble : 3 mètres

Câblage



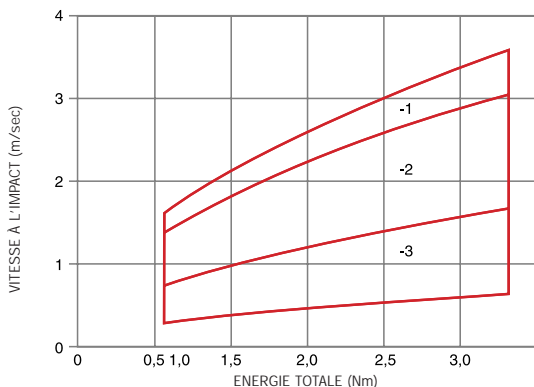
Dimensions TKS 10M(B)



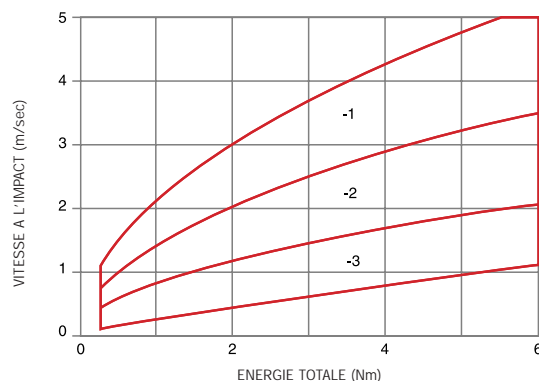
Courbes de Détermination

DIAGRAMMES

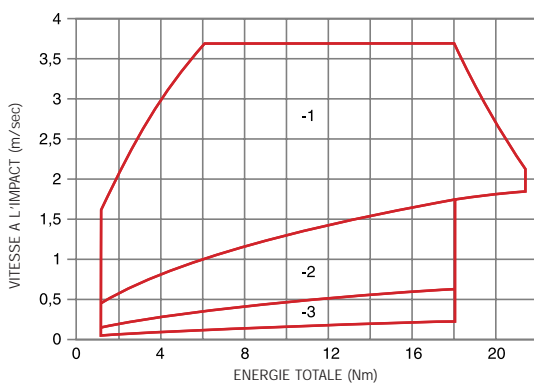
PMX 8M



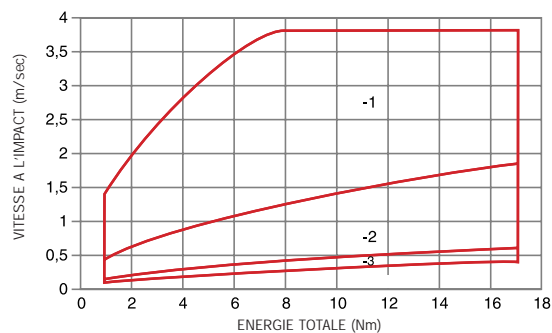
PMX 10M



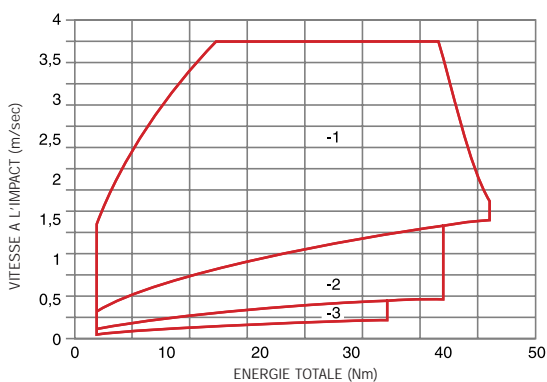
PM 25M



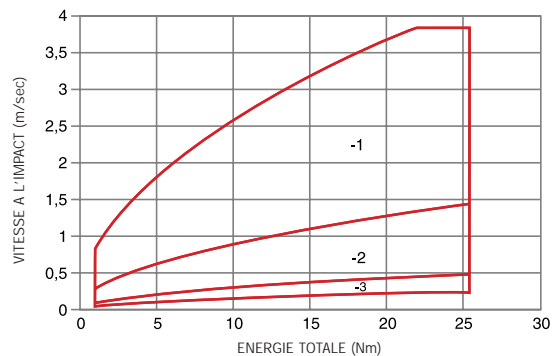
SPM 25M



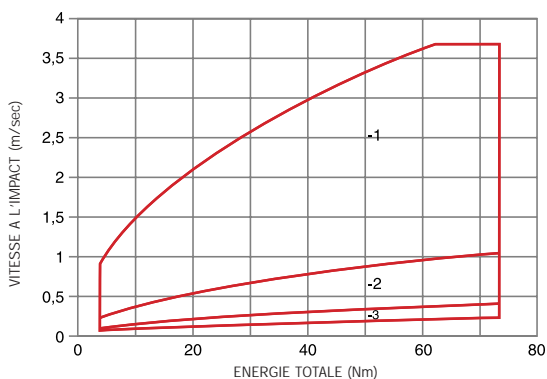
PM 50M



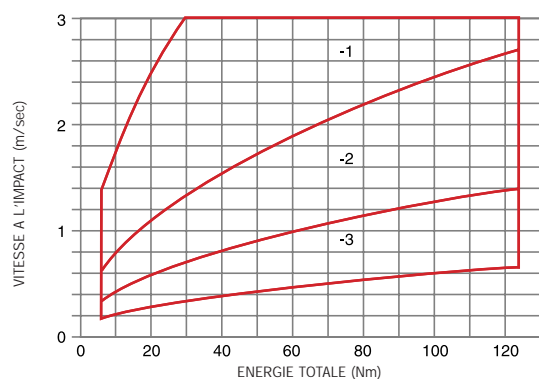
SPM 50M



PM 100M



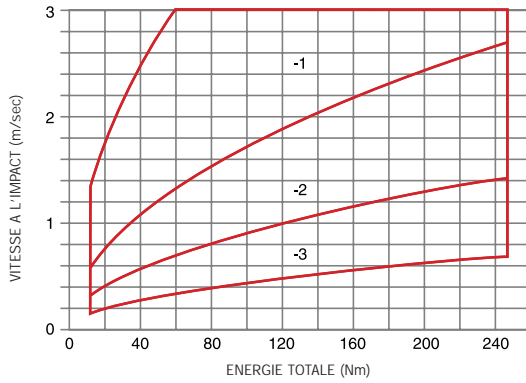
PM 120M



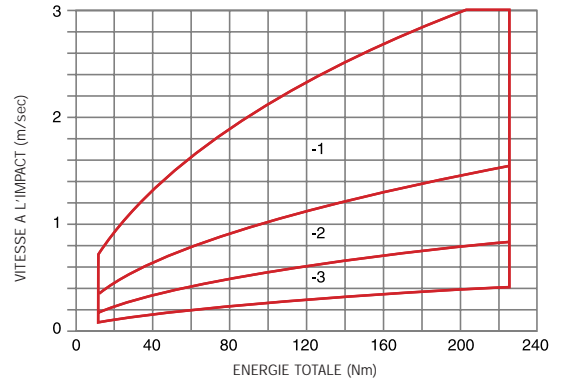
Note : La vitesse minimum à l'impact pour les modèles PM est de 0,1 m/sec.



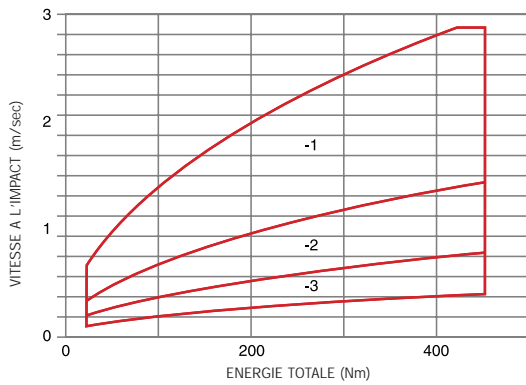
PM 220M



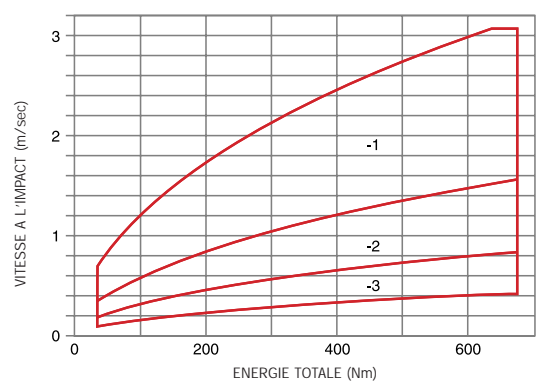
PM 1525M



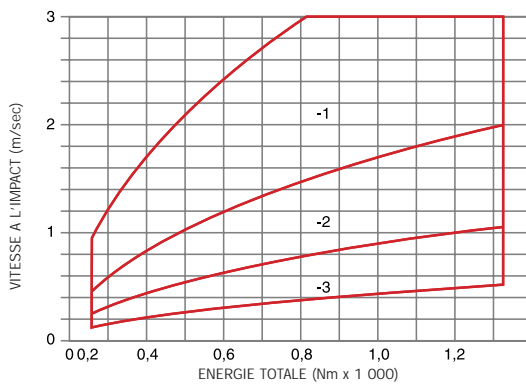
PM 1550M



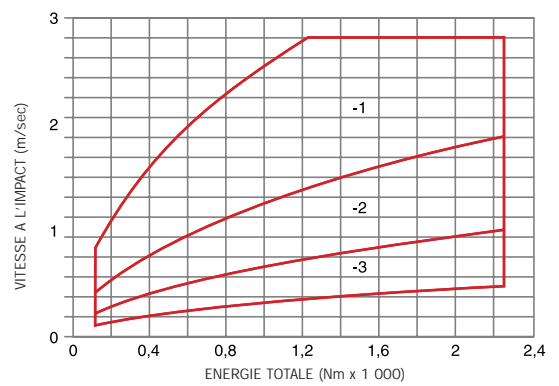
PM 1575M



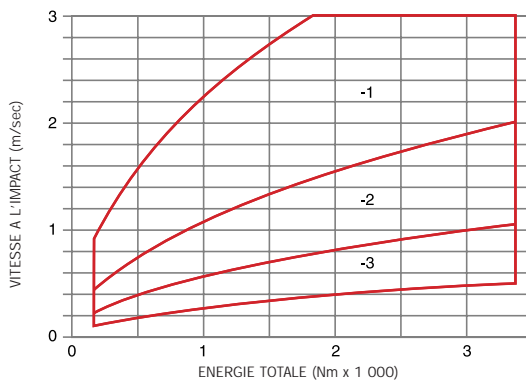
PM 2050M



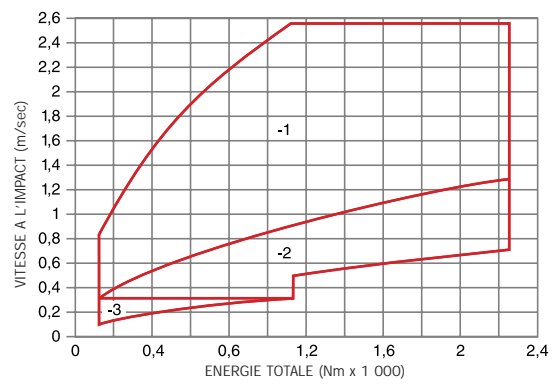
PM 2100M



PM 2150M



TK 21M



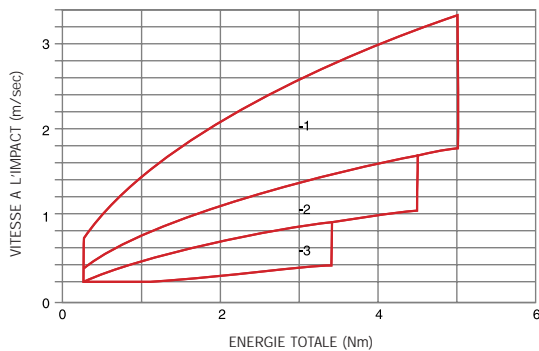
DIAGRAMMES

Note : La vitesse minimum à l'impact pour les modèles PM est de 0,1 m/sec.

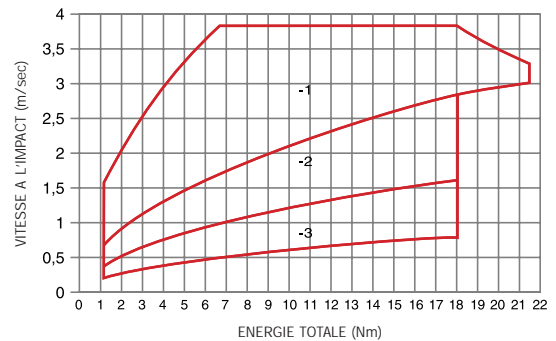
Courbes de Détermination

DIAGRAMMES

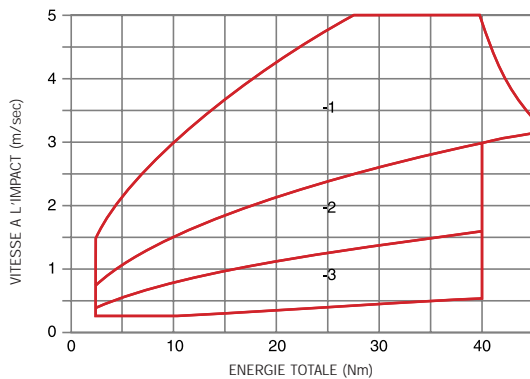
PRO 15M



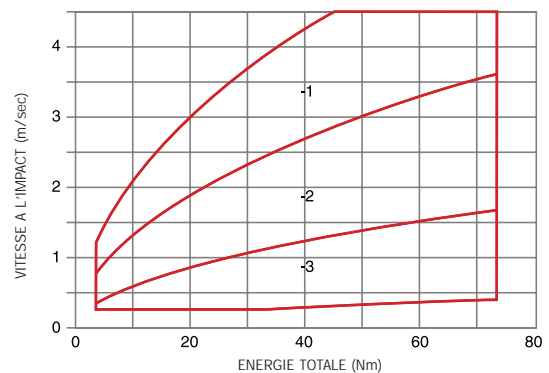
PRO 25M



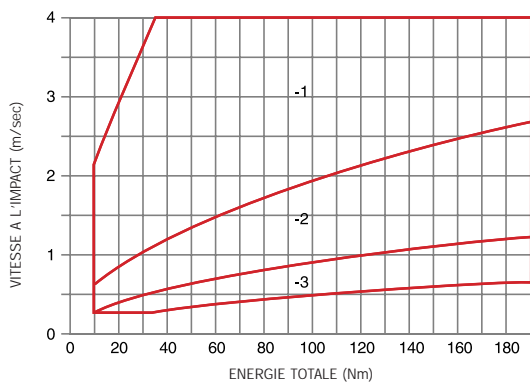
PRO 50M



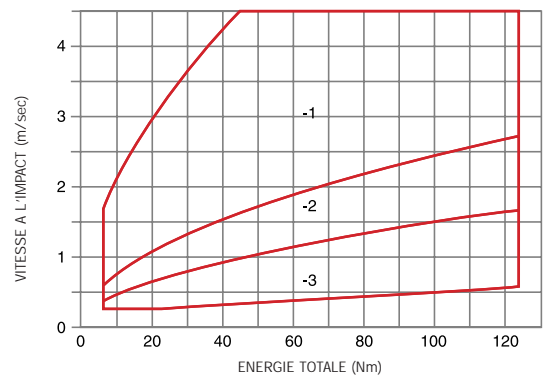
PRO 100M



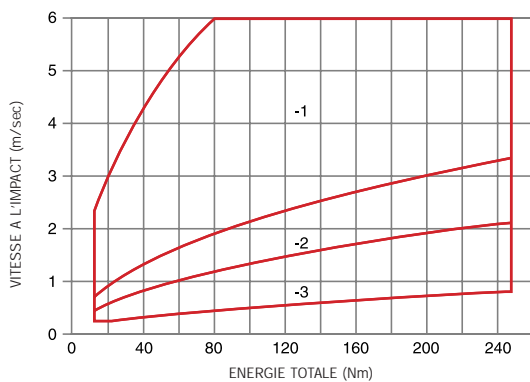
PRO 110M



PRO 125M



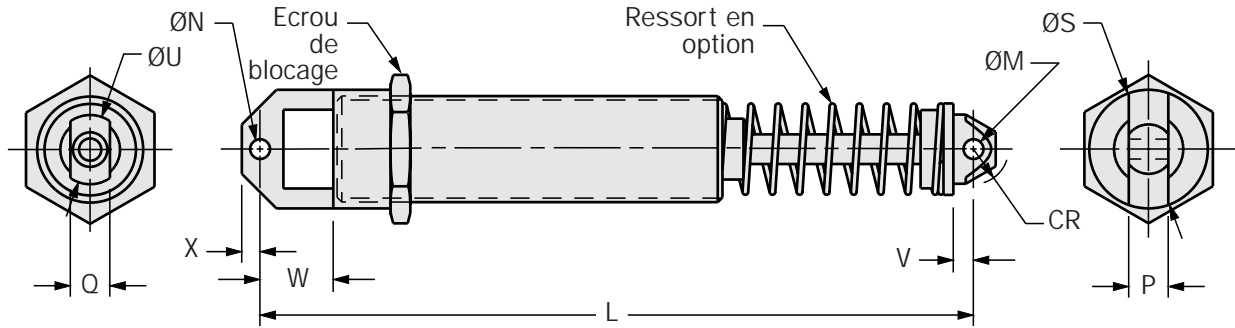
PRO 225M



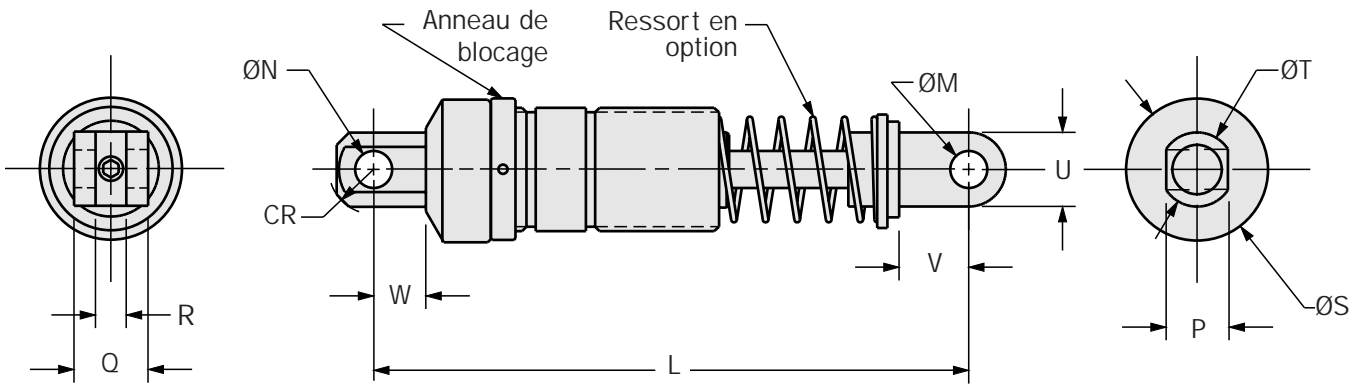
Note : La vitesse minimum à l'impact pour les modèles PRO est de 0,1 m/sec.

Montage Oscillant

PM 120 CM(S) → PM 220 CM(S)
 PRO 110 CM(S) → PRO 225 CM(S)



PM 1525 CM(S) → PM 2150 CM(S)



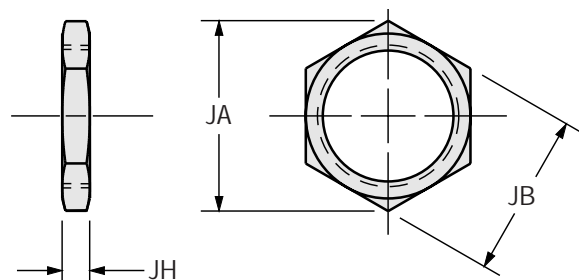
Modèle	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	CR	Poids kg
PM 120 CM(S)	167	6,38 ^{+0,1} ₀	6,38 ^{+0,1} ₀	12,70 ⁰ _{-0,2}	12,70 ⁰ _{-0,2}	–	38	–	23	6	12	6,1	11,2	0,59
PM 220 CM(S)	218	6,38 ^{+0,1} ₀	6,38 ^{+0,1} ₀	12,70 ⁰ _{-0,2}	12,70 ⁰ _{-0,2}	–	38	–	23	6	12	6,1	11,2	0,77
PM 1525 CM(S)	199	9,60 ^{+0,2} ₀	12,70 ^{+0,2} ₀	19,00 ⁰ _{-0,2}	25,4	12,9 ^{0,05} ₀	51	25	25	25	22	–	14,3	1,36
PM 1550 CM(S)	250	9,60 ^{+0,2} ₀	12,70 ^{+0,2} ₀	19,00 ⁰ _{-0,2}	24,4	12,9 ^{0,05} ₀	51	25	25	25	22	–	14,3	1,45
PM 1575 CM(S)	300	9,60 ^{+0,2} ₀	12,70 ^{+0,2} ₀	19,00 ⁰ _{-0,2}	25,4	12,9 ^{0,05} ₀	51	25	25	25	22	–	14,3	1,63
PM 2050 CM(S)	306	19,07 ^{+0,2} ₀	19,07 ^{+0,2} ₀	31,70 ⁰ _{-0,2}	38,0	16,0 ^{0,05} ₀	73	38	38	35	26	–	23,0	3,72
PM 2100 CM(S)	408	19,07 ^{+0,2} ₀	19,07 ^{+0,2} ₀	31,70 ⁰ _{-0,2}	38,0	16,0 ^{0,05} ₀	73	38	38	35	26	–	23,0	4,22
PM 2150 CM(S)	537	19,07 ^{+0,2} ₀	19,07 ^{+0,2} ₀	31,70 ⁰ _{-0,2}	38,0	16,0 ^{0,05} ₀	73	38	38	35	26	–	23,0	5,08
PRO 110 CM(S)	211	5,00 ^{+0,1} ₀	5,00 ^{+0,1} ₀	8,00 ⁰ _{-0,2}	8,00 ⁰ _{-0,2}	–	28	–	22	11	13	5,0	7,0	0,54
PRO 125 CM(S)	180	6,38 ^{+0,5} ₀	6,38 ^{+0,1} ₀	12,70 ⁰ _{-0,2}	12,70 ⁰ _{-0,2}	–	38	–	22	6	24	6,0	11,2	0,73
PRO 225 CM(S)	230	6,38 ^{+0,1} ₀	6,38 ^{+0,1} ₀	12,70 ⁰ _{-0,2}	12,70 ⁰ _{-0,2}	–	38	–	22	6	24	6,0	11,2	0,86

Note: (S) modèles avec ressort (en option).

Toutes les dimensions en mm.

Accessoires

Ecrou de blocage (JN)

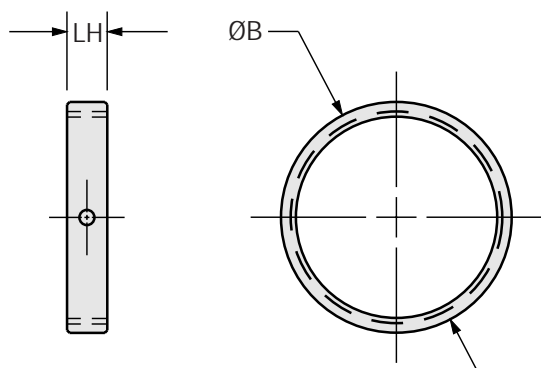


Référence	Modèle utilisé	JA	JB	JH	Poids (g)
JN M8 x 0,75	PMX 8 MF	14,0	12,0	4,0	2
JN M8 x 1,0	PMX 8 MC	14,0	12,0	4,0	2
JN M10 x 1,0	PMX 10 MF TK 10/21 M	15,0	13,0	3,2	2
JN M12 x 1,0	PRO 15 MF	17,3	15,0	4,0	2
JN M14 x 1,0	SPM/PM/PRO 25 MF STH .25 M	19,7	17,0	4,0	3
JN M14 x 1,5	SPM/PM/PRO 25 MC	19,7	17,0	4,0	3
JN M20 x 1,5	SPM/PM/PRO 50 MC	27,7	24,0	4,6	9
JN M22 x 1,5	STH .5M	31,5	27,0	5,5	12
JN M25 x 1,5	PM/PRO 100 MF PRO 110 MF	37,0	32,0	4,6	15
JN M25 x 2,0	PRO 110 MC	37,0	32,0	4,6	15
JN M27 x 3,0	PM/PRO 100 MC	37,0	32,0	4,6	15
JN M30 x 2,0	STH .75 M	41,6	36,0	7,0	26
JN M33 x 1,5	PM 120/220 MF	47,3	41,0	6,4	27
JN M36 x 1,5	PRO 125/225 MF STH 1.0 M/1.0 M x 2	47,3	41,0	6,4	27

Toutes les dimensions en mm.

ACCESSOIRES

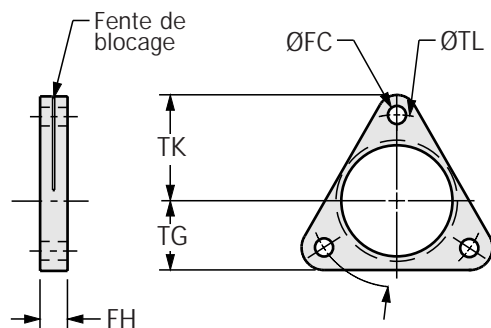
Anneau de blocage (LR)



Référence	Modèle utilisé	B	LH	Poids (g)
LR M45 x 1,5	Série PM 1500	57,2	9,5	75
LR M64 x 2,0	Série PM 2000	72,9	12,7	85
LR M45 x 1,5	Série STH 1.5	57,2	9,5	75

Toutes les dimensions en mm.

Bride standard (TF)



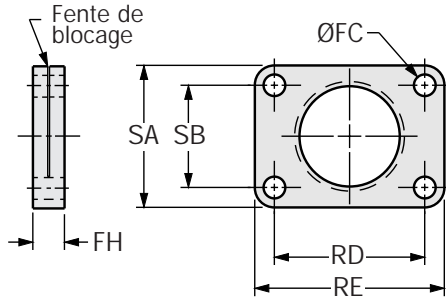
Référence	Modèle utilisé	FC	FH	TG	TK	TL	Ø	Poids (g)
TF M64 x 2,0	Série PM 2000	10,4	15,7	60,5	39,6	98,6	M10	453

Toutes les dimensions en mm.



Accessoires

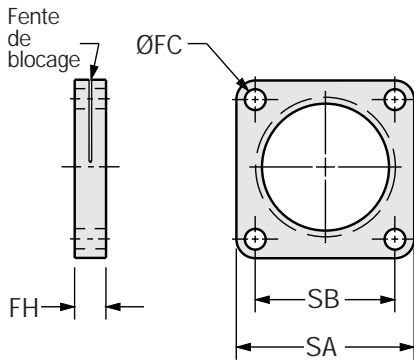
Bride rectangulaire (RF)



Référence	Modèle utilisé	FC	FH	RD	RE	SA	SB	ø	Poids (g)
RF M33 x 1,5	PM 120/220 MF	7,00	9,5	42,0	54,0	38,0	28,0	M5	30
RF M36 x 1,5	PRO 125/225 MF	5,56	9,6	41,3	51,0	44,5	28,6	M5	30
RF M45 x 1,5	Série PM 1500 Série STH 1.5	8,60	12,7	60,5	76,2	57,2	41,3	M8	255

Toutes les dimensions en mm.

Bride carrée (SF)



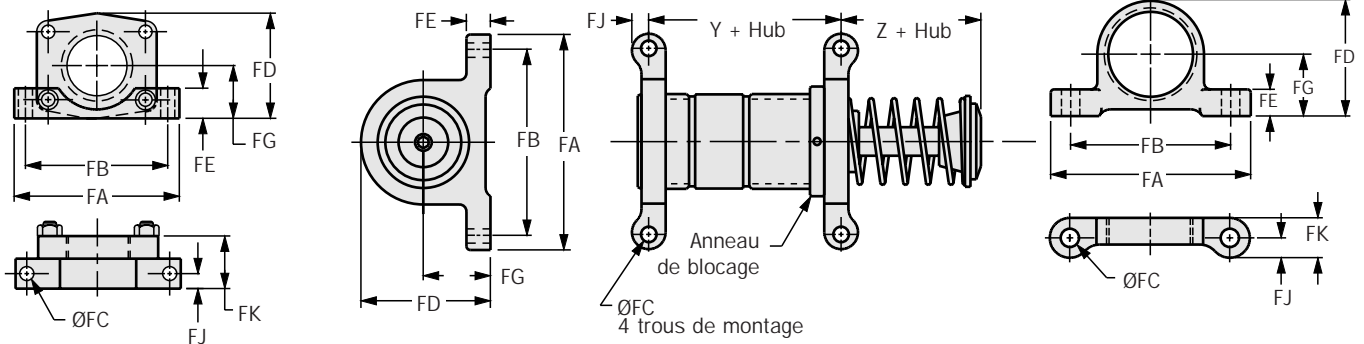
Référence	Modèle utilisé	FC	FH	SA	SB	ø	Poids (g)
SF M45 x 1,5	Série PM 1500 Série STH 1.5	8,6	12,7	57,2	41,3	M8	142
SF M64 x 2,0	Série PM 2000	10,4	15,7	85,1	69,9	M10	567

Toutes les dimensions en mm.

Montage sur pieds (FM)

PM 120M, PM 220M,
PRO 125M, PRO 225M

PM 1500M, PM 2000M



Référence	Modèle utilisé	Y	Z	FA	FB	FC	FD	FE	FG	FJ	FK	ø	Poids (g)	Notes
FM M33 x 1,5	PM 120/220 MF	70,0	24,0	70,0	60,3	5,90	45,0	12,7	22,7	6,4	22,2	M5	100	-
FM M36 x 1,5	PRO 125/225 MF	83,1	24,0	70,0	60,3	5,90	45,0	12,7	22,7	6,4	22,2	M5	100	-
FM M45 x 1,5	Série PM 1500	60,5	26,9	95,3	76,2	8,60	54,9	12,7	29,5	9,7	-	M8	370	-
FM M64 x 2,0	Série PM 2000	76,2	39,6	143,0	124,0	10,40	90,0	16,0	44,5	11,2	-	M10	1050	1

Notes :

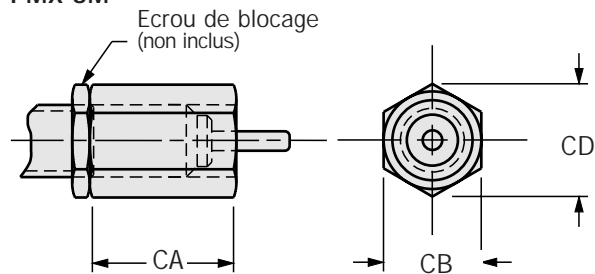
1. Pour le PM 2150 la côte Z est de 68,3 mm.
2. Les kits de montage sur pieds doivent être commandés séparément.
3. Tous les kits comprennent 2 pieds. Les PM 1500 et PM 2000 comprennent également un anneau de blocage.

Toutes les dimensions en mm.

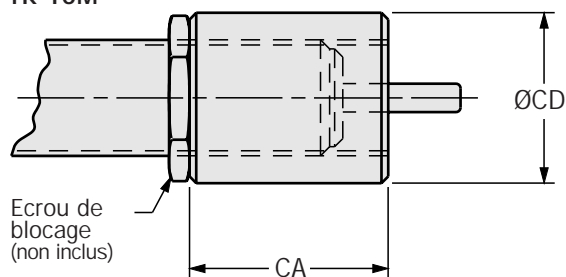
Accessoires

Manchon de butée (SC)

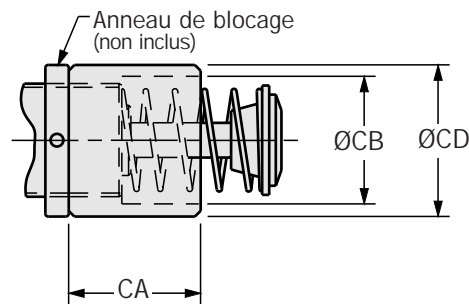
PMX 8M



PMX 10M → PM 220M PRO 15M → PRO 225M TK 10M



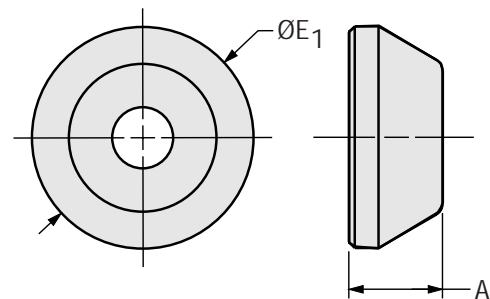
PM 1525M → PM 2150M



Référence	Modèle utilisé	CA	CB	CD	Poids(g)
SC M8 x 0.75	PMX 8 MF	19,0	12,0	14,0	23
SC M8 x 1	PMX 8 MC	19,0	12,0	14,0	23
SC M10 x 1	PMX 10 MF	19,0	–	14,3	11
SC M14 x 1.5	SPM/PM/PRO 25 MC	25,4	–	21,0	38
SC M14 x 1	SPM/PM/PRO 25 MF	25,4	–	18,0	20
SC M20 x 1.5	SPM/PM/PRO 50 M	38,0	–	25,0	63
SC M27 x 3	PM/PRO 100 MC	44,5	–	38,0	215
SC M25 x 1.5	PM/PRO 100 MF	44,5	–	38,0	215
SC M33 x 1.5	PM 120/220 MF	41,0	–	38,0	210
SC M45 x 1.5	PM 1525/1550/1575	49,0	49,0	56,0	270
SC M64 x 2 x 2	PM 2050 MF	89,0	65,0	76,0	936
SC M64 x 2 x 4	PM 2100 MF	114,0	65,0	76,0	1191
SC M64 x 2 x 6	PM 2150 MF	143,0	65,0	76,0	1475
SC M12 x 1	PRO 15 M	19,0	–	16,0	14
SC M25 x 2	PRO 110 MC	44,5	–	38,0	215
SC M25 x 1.5 x 40	PRO 110 MF	50,0	–	38,0	215
SC M36 x 1.5	PRO 125/225 MF	63,5	–	43,0	210

Toutes les dimensions en mm.

Butoir uréthane (UC)



Référence	Modèle utilisé	A	E ₁	Poids (g)
UC 8609	PM 120/220	10,0	30,5	3
UC 2940	PM 1500	24,5	44,0	14
UC 3010	PM 2000	24,0	57,0	23
UC 5568	PRO 110	10,0	22,0	3
UC 4858	PRO 125/225	14,7	35,0	6

Toutes les dimensions en mm.

Note : Pour les dimensions exactes des amortisseurs de chocs avec butoir uréthane, voir les caractéristiques pages 30 - 33.

